



## Exercice et solution 3A.2

### Comportement du coût moyen

En consultant le rapport comptable de l'entreprise qui l'emploie, un chauffeur de taxi cherche à comprendre comment le coût unitaire par kilomètre parcouru est passé de 0,36 \$ l'année dernière à 0,48 \$ cette année. Pourtant, la distance totale parcourue cette année a été de 25 000 km, comparativement à 40 000 km l'année précédente.

#### Travail pratique :

Fournissez l'explication pertinente au chauffeur de taxi.

*Source: La Comptabilité de Management (édition précédente)*

## Exercice et solution 3A.2 (suite)

### Solution :

Les coûts de 0,36 \$ et 0,48 \$ sont des coûts unitaires complets, c'est-à-dire qu'on les a obtenus en additionnant les coûts fixes et les coûts variables, puis en divisant cette somme par le nombre total de kilomètres parcourus. En effet,

	<b>Kilomètres parcourus</b>	<b>Coût total</b>	<b>Moyenne par km</b>
Cette année	25 000	12 000 \$	0,48 \$
L'année précédente	40 000	14 400 \$	0,36 \$

Si l'on suppose que tous les coûts sont strictement fixes ou strictement variables, on peut établir l'équation d'une droite. Selon les statistiques du tableau précédent, le coût variable unitaire est de 0,16 \$ le kilomètre, soit une variation de 2 400 \$ pour une variation de 15 000 kilomètres ( $(14\ 400 - 12\ 000) / (40\ 000 - 25\ 000)$ ). On peut ensuite établir le montant des coûts fixes à 8 000 \$, soit  $(12\ 000 \$ - (25\ 000 \times 0,16 \$))$ . Le coût moyen par kilomètre parcouru passe de 0,36 \$ à 0,48 \$ parce que le montant de 8 000 \$ est réparti sur 25 000 km comparativement à 40 000 km l'année précédente.

Tableau des calculs :

	<b>Coûts fixes unitaires</b>	<b>Coûts variables unitaires</b>	<b>Coût total unitaire</b>
Cette année	$8\ 000\$ / 25\ 000\text{km} = \mathbf{0,32 \$}$	0,16 \$	$0,32 + 0,16 = 0,48 \$$
Année précédente	$8\ 000\$ / 40\ 000\text{km} = \mathbf{0,20 \$}$	0,16 \$	$0,20 + 0,16 = 0,36 \$$

Source: *La Comptabilité de Management (édition précédente)*